

La Senya Blanca va ser el primer xalet que es va construir en aquesta ciutat jardí de la Costa Brava ideada per l'empresari Josep Ensesa Gubert i l'arquitecte Rafael Masó

## S'Agaró, cent anys d'una visió



GERARD VILA / ACP

El primer xalet del conjunt urbanístic va ser la residència del promotor de l'obra

SÍLVIA OLLER  
S'Agaró

Un deute i una casualitat són al darrere del primer xalet que es va construir l'any 1924 a la urbanització de S'Agaró, la ciutat jardí ideada per l'empresari Josep Ensesa Gubert i l'arquitecte noucentista Rafael Masó, i que s'ha convertit en una de les urbanitzacions més icòniques de la Costa Brava.

La història d'aquesta primera casa, batejada amb el nom de Senya Blanca en al·lusió a un petit mur de color blanc previ a l'edificació que feien servir els pescadors per orientar-se, es va començar a escriure el 1916 en uns terrenys sense accés a l'aigua potable ni tampoc a l'electricitat, freqüentats només per algun ramat de cabres. "El meu besavi i el meu avi,

que dirigien una indústria farinera a Girona, tenien un client a Sant Feliu de Guíxols que els devia diners. El client va saldar aquest deute amb uns terrenys a prop del mar, a sobre d'unes roques, un lloc sense un sol arbre. El meu avi, que tenia una gran visió de negoci, va convèncer el seu pare perquè comprés altres terrenys propers i així va començar tot", explica Virgínia Ensesa Viñas, una de les netes de l'artífex de la urbanització i presidenta de l'Associació S'Agaró 100, creada per commemorar el centenari del naixement d'aquesta ciutat residencial que té uns 180 habitatges i l'hostal de La Gavina, de cinc estrelles gran luxe, per on hi han desfilat personalitats del cel·luloide com Ava Gardner, Frank Sinatra o Elizabeth Taylor, entre molts altres.

Des de la compra dels terrenys per part de l'empresari Josep Ensesa Pujadas van passar vuit anys



AJUNTAMENT DE GIRONA CRDI (AUTOR DESCONEGUT)

Construcció de l'hostal La Gavina, que va obrir el 1932

abans que s'hi edificqués el primer xalet. Aquesta zona recòndita i despoblada no era massa atractiva, de manera que l'empresari va arribar a prometre al primer que volgués fer-se una casa allà que li regalaria el terreny.

Explica Virgínia Ensesa que al naixement de Senya Blanca se li va sumar una "casualitat". "El meu avi llavors estiuejava a l'Estartit i li estava a punt de vèncer el contracte de lloguer d'una caseta de pescadors on s'allotjava", recorda. Va ser així com Josep Ensesa fill va prendre la paraula al seu pare i li va assegurar que ell seria el primer que es construiria una casa als terrenys que havia comprat. El 1922 van començar les obres i el 24 de juliol de 1924 Josep Ensesa Gubert i la seva família van passar-hi la primera nit.

Senya Blanca, que continua

**Una mostra al Palau Robert i una escultura en bronze de l'artífex per celebrar el centenari**

sent propietat de la família Ensesa, va ser l'embrió d'una de les primeres ciutats jardí de la Costa Brava, situada entre les platges de Sant Pol (Sant Feliu de Guíxols) i Sa Conca (Platja d'Aro). Un complex considerat bé cultural d'interès nacional (BCIN) en la categoria de conjunt històric i que té a l'hostal de luxe La Gavina, fundat el 1932, un altre dels seus referents. De les sis cases que formaven part del primer nucli d'habitatges, que més tard seria una de les urbanitzacions més exclusives, dues no es van aconseguir vendre. "Aquests dos xalets independents es van unir per crear l'hostal, que al principi disposava només d'11 habitacions", recorda Virgínia Ensesa, que ahir va presentar en un acte celebrat al camí de ronda de S'Agaró, impulsat també pel seu avi, les activitats que el 2024 serviran per commemorar els cent anys de la construcció d'aquest primer xalet.

Destaquen, entre altres, una exposició sobre l'evolució turística, urbanística i arquitectònica, que es podrà veure entre el juny i el setembre de 2024 al Palau Robert de Barcelona i a final d'any a la Casa de Cultura de Girona, i la creació d'una escultura en bronze de mida real del visionari i artífex del complex, que es col·locarà permanentment a la plaça del Mirador al maig de l'any que ve.

## Els taxistes desconvocuen la protesta a la Gran Via que van anunciar per a la Diada

ÓSCAR MUÑOZ Barcelona

Élite Taxi va desconvocar ahir la mobilització prevista per a l'11 de setembre, que incloïa una aturada de dotze hores i una concentració de taxis a la Gran Via, per on passarà la manifestació de la Diada convocada per l'ANC. La protesta formava part de les ac-

cions que l'esmentada organització, la principal del sector, duu a terme contra l'Autoritat Catalana de la Competència (ACCO), que li va imposar una sanció de 122.910 euros per boicotejar Uber i altres plataformes.

La principal raó esgrimida per Élite Taxi per suspendre aquestes protestes de dilluns que ve és que la Generalitat va convocar

ahir una reunió del Consell del Taxi per al dia 26 en què es podran abordar les propostes de l'esmentada organització de taxistes per adequar el servei del taxi a l'actual legislació i defensar-se de l'activitat dels vehicles de transport amb conductor (VTC), que consideren una greu amenaça. En l'esmentat organisme consultiu hi parti-

cipen representants de les entitats de taxistes, sindicats, organitzacions de consumidors i el mateix Govern.

Les últimes converses mantingudes pels representants dels taxistes amb el Departament de Territori i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) han estat "molt positives", va valorar ahir el líder d'Élite Taxi, Tito Álvarez. Però va avisar que es mantindrà la pressió sobre l'ACCO i "es reserva el dret d'ocupar la seva seu (a la Via Laietana) en qualsevol moment i sense avisar, sense violència i sempre dins del

marc de la llei". L'actuació d'aquest organisme autònom de la Generalitat referent als taxis i els VTC és, a parer seu, del tot "irregular".

Territori va informar que al Consell del Taxi explicarà les últimes novetats legals i analitzarà la sentència de juny del Tribunal de Justícia de la Unió Europea (TJUE) sobre la limitació de les autoritzacions a VTC. També exposarà els principis de la futura llei del transport, que regularà els vehicles de fins a nou places, i l'inici del procés participatiu pertinent.