

Pacte Verd sense fòrceps



Jordi Juan
Director

Teresa Ribera és més a prop que mai d'ocupar una de les vicepresidències europees com a comissaria responsable de l'agenda verda. En espera que les famílies conservadora, socialista i liberal ratifiquin Ursula von der Leyen com a presidenta de la Comissió en la cimera del 18 de juliol, arribarà després el moment de la negociació de la resta de càrrecs, i Ribera compta amb l'avantatge del seu prestigi a Europa i de la influència que pugui exercir Pedro Sánchez. Tot i això, cada vegada hi ha més reticències de sectors industrials i agrícoles a les mesures a favor del canvi climàtic que es propugnen des de Brussel·les.

De fet, un de les principals traves a què s'enfronta Von der Leyen per a la seva ratificació és el desplegament del Pacte Verd i és per aquesta raó que ha decidit no anar a Washington a la trobada de l'OTAN de la setmana que ve, per poder negociar bé amb tots els grups.

Per això era important ahir escoltar l'actual vicepresidenta del Govern espanyol i ministra per a la Transició Ecològica en la seva intervenció a Foros de Vanguardia, on va ser molt clara en la

seva estratègia per avançar en l'agenda verda. "No es tracta d'imposar, ho vols o no ho vols", va assenyalar, sinó de dialogar amb els sectors afectats, de millorar la relació amb la indústria, de fer pedagogia. El canvi de percepció en l'opinió pública sobre "els riscos del canvi climàtic i la necessitat d'energies renovables" és més que evident, però també hi ha una onada de populismes que posen en dubte la necessitat d'aquests avenços i defensen un fre a moltes d'aquestes reformes. El turisme i la transformació de l'agricultura són dues carpetes que cal abordar amb aquest esperit positiu. Per aquesta raó, Ribera creu que s'ha de treballar amb ànim constructiu i "superar la política de fronteres" que practiquen molts països que s'enroquen en els seus models energètics o industrials i tenen reticències a acceptar els canvis globals.

La legislatura que ara comença a Europa sembla apassionant, i l'objectiu d'assolir la neutralitat climàtica el 2050 no serà una missió gens senzilla. El Pacte Verd ha de néixer sense fòrceps, fruit d'un gran acord.

LA IMATGE

LOIC VENANCE / AFP



França i el seu art. L'espectacular obra *Le Rêve de Fitzcarraldo*, d'Henrique Oliveira, s'exposa davant l'Òpera de Nantes, com a part del festival Voyage à Nantes que se celebra del 6 de juliol al 8 de setembre



PEL FORAT DEL PANY

Cuerpo parla en japonès

El ministre d'Economia, Carlos Cuerpo, va sorprendre ahir tothom atrevint-se a pronunciar unes paraules en japonès en la inauguració d'una trobada empresarial a Tòquio en què es reunien autoritats i més de 400 representants d'empreses interessades a invertir a Espanya. Els primers que van quedar parats van ser els membres del mateix equip del ministre, que sabien que dominava l'anglès i el francès, però no pas que té també alguns coneixements bàsics de llengua

japonesa. El ministre va fer una breu introducció, que havia preparat amb l'assessorament lingüístic de l'ambaixada espanyola, i que va llegir per donar la benvinguda a l'acte en el qual es buscava animar els japonesos a invertir a Espanya. Les seves paraules en van tenir un gran èxit a les xarxes socials, amb comentaris admiratius cap als seus coneixements idiomàtics i sense estalviar algunes comparacions gens pietoses amb els coneixements de llengües d'altres polítics espanyols.●



PENSEM QUE...

Autopistes al límit

L'entorn de Barcelona concentra 18 punts dels 20 amb més trànsit de vehicles pesants de tot Espanya. Es diu ràpid i s'avança lent. Les autopistes estan al límit. El Servei Català de Trànsit (SCT) va ratificar ahir una realitat que pateixen diàriament milers de conductors que entren i surten de Barcelona, o que travessen Catalunya amb els seus camions, que cada vegada són més, o que reparteixen paquets, que cada vegada són més. La intensitat mitjana diària de vehicles pesants a la C-32 i a l'AP-7 ha arri-

bat a un nivell mai vist: 30.884 segons l'SCT, fet que per força converteix aquestes vies ràpides en embuts freqüents. L'autopista B-23 a l'altura de Sant Joan Despí és el punt de la xarxa viària de tot Espanya amb més intensitat diària de vehicles, per sobre fins i tot de l'M-40 de Madrid. Qualsevol accident i qualsevol avaria desencadena retencions quilomètriques. Les obres anunciades per connectar vies ràpides i alleugerir el trànsit són més que urgents. La situació exigeix un pla d'actuació contundent i ràpid per part de les administracions.●

ELS SEMÀFORS

Victoria Anna Perea

Primera nadó proveta d'Espanya



El 1984, només havien nascut sis nadons a tot el món per fecundació in vitro. Ella va ser la primera a Espanya, on ara ja neixen 40.000 nens cada any amb aquest mètode. / P. 18

Virgínia Ensesa

Presidenta S'Agaró 100



Neta de Josep Ensesa, ideòleg de la ciutat jardí de S'Agaró, que enguany commemora el centenari, va recollir el premi especial del suplement *Què fem?*, que ahir va celebrar la seva gala anual. / P. 30

Ernesto Mallo

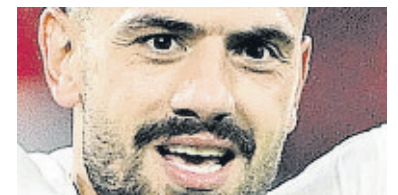
Novel·lista



Publica noves aventures del comissari Venancio Lascano per a la seva nova novel·la *Perro viejo* (Siruela), però li carrega "uns vuitanta anys" d'edat i alguna dificultat cognitiva. / P. 38

Merih Demiral

Futbolista turc



El defensa (26) de la selecció turca de futbol ha obert un conflicte entre Alemanya, organitzador de l'Eurocopa, i Turquia. El Govern germànic s'ha enfadat pels gestos racistes del futbolista. / P. 44

ÍNDEX

INTERNACIONAL	3
POLÍTICA	9
OPINIÓ	14
SOCIETAT	18
NECROLÒGIQUES	24
VIURE	25
CULTURA	35
CARTELLERA	40
ESPORTS	42
ECONOMIA	47